



# Kollektivtrafikplan 2018-2021



<b>Dokumenttyp</b> Plan	<b>Diarienummer</b> 2017-614-530	<b>Fastställt</b> Kommunfullmäktige 2018-04-16 § 39
<b>För revidering ansvarar</b> Kommunchef	<b>Uppföljning och tidplan</b> Kommunchef	<b>Dokumentet gäller</b> Samtliga
<b>Dokumentet gäller till och med</b> 2019-03-01		

## Innehållsförteckning

1	Inledning.....	1
2	Mål och åtgärder.....	2
2.1	Kommunens ambitioner och trafikpolitiska målsättning.....	2
2.1.1	Kommunens generella målsättning .....	2
2.1.2	Specifika mål och åtgärder för kommunen.....	2
3	Kollektivtrafikens roll i Nordmalings kommun .....	4
3.1	Arbetspendling .....	4
3.2	Hållplatser .....	4
3.3	Färdtjänst.....	5
3.4	Skolskjuts .....	5
4	Våra styrkor och svagheter.....	5
5	Ekonomi .....	6
6	Åtgärdsbehov på kort sikt.....	6
6.1	Förändringar i trafik och hållplatser .....	6
6.2	Utvärderingar av trafik och hållplatser.....	7
6.3	Gällande avtal.....	7
6.4	Önskvärda förändringar från kollektivtrafikmyndigheten.....	7

# 1 Inledning

En ny kollektivtrafiklag trädde i kraft från och med 2012-01-01, vilket föranleder att årliga trafikförsörjningsplaner upprättas enligt direktiv från Kollektivtrafikmyndigheten. I Västerbotten ligger myndigheten under Region Västerbotten.

Kollektivtrafikmyndigheten antog den 23 mars 2016 ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län. Programmet innehåller en faktabeskrivning över länets status och behov av kollektivtrafik, samt en mängd mätbara delmål för kollektivtrafiken i länet.

I det nya trafikförsörjningsprogrammet lyfts följande övergripande mål:

- 1) *Kollektivtrafikens marknadsandel av motoriserade resor ökar från 11,9 % år 2010 till 18 % år 2020 och 24 % på sikt.*
- 2) *Som ett steg på vägen ökar antalet regionala kollektivtrafikresor från cirka 11 miljoner år 2011 till cirka 16 miljoner resor år 2020, en 4 % årlig ökning.*
- 3) *Den geografiska tillgängligheten förbättras. (Eftersträvansmål. Ett mätbart utvecklas under perioden.)*
- 4) *Öka andelen fordonskilometer i kollektivtrafiken som drivs med förnybara drivmedel från cirka 7,1 % år 2013 till 25 % år 2020.*

För att dessa mål ska kunna uppnås, är det många olika aktörer som ska planera och utveckla sin verksamhet. I Västerbotten betalar och planerar landstinget all stomlinjetrafik med tåg och buss, vilket är mycket viktigt för att uppnå flera av målen och för kommunen som helhet. På landstingets stomlinjer pendlar många av kommunens invånare och detta är en grundpelare för en pendlingskommun som Nordmaling. Även SJ och Y-buss trafikerar Nordmalings resecentrum och är därmed en del av uppfyllnaden av målen. Nordmalings kommun planerar och betalar sin inomkommunala trafik och är därmed ännu en viktig aktör i arbetet med att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet.

Nordmalings kommuns ansvar är följande:

- Planerar den inomkommunala trafiken.
- Fastställer årligen trafikplan och lämnar över till kollektivtrafikmyndigheten.
- Informeras om trafikkostnaderna kommande trafikår.
- Betalar sina trafikkostnader till Länstrafiken i Västerbotten AB.
- Har ansvar för hållplatser inom kommunens gränser.
- Avropar önskade busskurer i Länstrafikens ramavtal.
- Föreslår vilka hållplatser som ska åtgärdas i det nationella prioriterade nätet för personer med funktionsnedsättning.

Trafikplanen för åren 2018-2021 redovisar:

- Nordmalings kommun ambition och trafikpolitiska målsättning.
- Beskriver all befintlig trafik, både linje- och kompletteringstrafik.
- Planerad och önskvärd förändring av trafiken.

## **2 Mål och åtgärder**

### **2.1 Kommunens ambitioner och trafikpolitiska målsättning**

Från Nordmalings kommun pendlade år 2015 ca 1 300 personer till andra kommuner för att arbeta och studera. I motsatt riktning pendlar ca 460 förvärvsarbetande. Kommunens ambition är att erbjuda möjligheter till arbetsresor, skolresor och serviceresor med kollektiva transportmedel.

Kommunens invånare bör även ges möjlighet till att via kollektiva trafikmedel ta del av den service och de kultur- och nöjesevenemang som erbjuds i Umeå och Örnsköldsvik.

#### **2.1.1 Kommunens generella målsättning**

- Att landsbygdsbefolkningen ges möjlighet till serviceresor till Nordmaling minst två dagar i veckan. Detta kan under skoltid ske genom ordinarie bussturer vid skoldagens början och slut. En kommunikationsmöjlighet mellan dessa tidpunkter kan behövas för att inte uppehållstiden i Nordmaling skall bli för lång. Under skolornas lov löses landsbygdens trafikbehov genom kompletteringstrafik styrd av efterfrågan, samt i vissa fall även linjelagd trafik.
- Att skolornas resor i första hand sker med linjelagd trafik.
- Att samordning av olika trafikbehov sker där så är möjligt, exempelvis linjetrafik och skolskjutsar samt person- och godsbefordran.
- Att tidtabeller i möjligaste mån utformas så att ankomst och uppehållstider blir lämpliga och att övergång mellan olika linjer underlättas.
- Att trafiken mellan Nordmaling, Umeå, Vännäs, Örnsköldsvik tillgodoser behovet av resor för arbetspendling, pendling till gymnasieskolor, besöks- och serviceresor samt resor för nyttjande av kulturutbud.
- Att öka resandet med kollektiva transportmedel på stomlinjerna genom att direktgående turer inrättas och att tidsmässiga valmöjligheter erbjuds.
- Att hållplatser och väntkurer får den tillsyn och utformning som gör dem trevliga och inbjudande för resenären.
- Att parkeringar med motorvärmplatser kommer till stånd vid vissa knutpunkter.
- Att trafiken planeras så att vidare anslutning med Botniabanan möjliggörs.
- Att utreda möjligheten för nattågen att angöra Resecentrum.
- Att öka tillgängligheten för människor med olika funktionsvariationer.

#### **2.1.2 Specifika mål och åtgärder för kommunen**

I dialog med den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken och den regionala samverkansgruppen kommer kommunen att främst driva följande förslag till förändringar under perioden:

##### **1. Effektivisera trafikplaneringen**

- Genom samverkan inom Umeåregionen och då främst med angränsande kommuner verka för en resursmässig effektivisering av trafikplaneringen.

- Genom samverkan med Umeå kommun söka tekniskt och personellt stöd för resurskrävande trafikplanering samt öka samordningen av linjelagd trafik i syfte att effektivisera och optimera resursanvändandet.
- Utredda möjligheten för bättre anpassning av anslutande busstrafik till tågans ankomst- och avgångstider, för att underlätta arbetspendlingen in och ut ur kommunen.
- Arbeta fram ett underlag inför upphandling av kollektivtrafik.

## **2. Förbättra kännedom och öka brukandet av linje- och matartrafik inom kommunen**

- Linjetrafiken bör nyttjas i högre grad för arbetsresor, arbetspendling och fritidsresor. Vi vill gå från dagens ca 25 % till ca 35 % (Skoltransporter utgör idag >75%)
- Genomföra en undersökning inom kommunen riktad till kommunmedborgare över 18 år. Frågeställningen skall formuleras utifrån aktuella resebehov och förbättringsbehov. Dessutom genomförs utökad marknadsföring av möjligheterna med kollektivtrafik exempelvis genom förbättrad information på webben, annonsering i Annonsbladet, anslag och kampanjer vid Resecentrum.
- Utredda nyttjandet av helgtrafiken på sträckan Rundvik – Nordmaling (linje 110), samt linje 109 Norrfors-Nordmaling.

## **3. Förbättra kommunikationen mellan kommunens funktioner för samhällsbetalda resor i syfte att effektivisera och samordna**

- Bilda en arbetsgrupp mellan kommunledningskontoret, samhällsplanering, BU, samt socialförvaltning i syfte att finna lämpliga åtgärder för att förbättra, samordna och effektivisera trafikplanering och snabbt uppfatta behovsförändringar. I slutet av varje kalenderår ska färdiga förslag/resultat presenteras för kommunstyrelsen.

## **4. Förbättra kommunens information och attraktion för kollektivtrafik**

- Tydligare presentera trafikmöjligheter, turlistor och ev. förändringar via kommunwebb/ Facebook, resecenter och hållplatser.
- Följa upp Länstrafikens inventering av kommunens hållplatser från 2015 för att utvärdera vilka hållplatser som kräver åtgärd, samt se över möjligheten för en fast budget för upprustning av busshållplatser i kommunen.
- Se över ringbilstrafiken i kommunen för att öka attraktiviteten.
- Arbeta med att ta fram information om hur man åker buss på flera olika språk.

## **5. Verka för en ökad fysisk tillgänglighet till kollektivtrafiken**

- Att gång- och cykelvägar underhålls och utökas efter behov i anslutning till Resecentrum.
- Att fastställa platser för pendlingsparkeringar.
- Att studera förutsättningarna för fler parkeringsplatser i anslutning till Nordmalings resecenter.
- Att finna en lösning som skapar ökade öppettider på Nordmalings resecenter.
- Att prioritera säkra hållplatser för resande, gäller i synnerhet hållplatser som nyttjas vid skoltransporter.
- Att prioritera säkra hållplatser för personer med funktionsvariationer.
- Att utreda möjligheten för natttågen att angöra resecenter.
- Ta fram en hållplatspolicy.
- Att arbeta för att utrop i buss vid angörande av hållplats ska ske.

### **3 Kollektivtrafikens roll i Nordmalings kommun**

Kollektivtrafiken har en allt större del i kommunens strategiska utveckling då Nordmaling med sitt gynnsamma läge mellan Umeå och Örnsköldsvik lämpar sig väl för arbetspendling. Likaså strävar kommunen efter att ha goda kommunikationer för boende i omgivande byar för att kunna arbeta i tätorten eller i regionen inklusive Örnsköldsvik. En långsiktig process för utveckling av den inomkommunala kollektivtrafiken samt den regionala tåg- och busstrafiken är därför nödvändig för att skapa goda möjligheter till arbetspendling för kommunens medborgare.

För att skapa en samordning av den regionala kollektivtrafiken sker regelbundna möten i den regionala ”kollektivtrafikgruppen” samt årliga möten och träffar med Länstrafiken och Kollektivtrafikmyndigheten. Sedan 2012 genomförs även de s.k. ”stråkmöten”, i syfte att stimulera samverkan mellan regionsammanbindande trafik. Sedan 2016 sker också möten mellan kommunen, Länstrafiken och bussbolaget. Detta syftar till att öka möjligheterna till att förbättra trafiken genom att föra dialog med de som kör den dagliga trafiken och ser vad som fungerar bra och vad som inte gör det. I dessa möten finns representanter från olika verksamheter inom kommunen, som alla påverkar eller påverkas av kollektivtrafiken.

#### **3.1 Arbetspendling**

Beträffande möjligheten till regional arbetspendling är vi helt beroende av de satsningar som verkställs längs Botniabanan och de förändringar som genomförs i den busstrafik som trafikerar väg E4. Landstinget finansierar såväl tågtrafik som kommungränsöverskridande busstrafik (stomlinjetrafiken) varför deras beslut till förändringar har stor påverkan på förutsättningarna att bo i Nordmalings kommun. Nedläggningen av linje 10 från 2017 innebär minskade möjligheter att pendla från Nordmaling och vi anser att det är viktigt att tågtrafiken och linje 11 täcker upp behovet.

Eftersom stomlinjetrafiken genom kommunen samt tågtrafiken längs Botniabanan är strukturbildande har vi prioriterat väl anpassade anslutningstider för de inomkommunala linjerna. Kommunen vill under 2018 arbeta med att anpassa tiderna bättre.

Kommunen trafikeras även av annan interregional trafik mellan grannkommuner (ex. Umeå-Gräsmyr och Vännäs-Nordmaling), vilka i möjligaste mån och utifrån behov anpassas till kommunens inomkommunala linjer.

#### **3.2 Hållplatser**

Förutsättningar för resande via Resecentrum är goda och kopplingen till och från Resecentrum är väl tillgodosett för alla trafikantkategorier. Standarden på övriga hållplatser i kommunen varierar. Hållplatserna längs de mer vältrafikerade stråken håller en relativt god standard. Längs de stråk som primärt nyttjas av skolelever är hållplatsutformningen enklare.

Länstrafiken tillhandahåller väntkurer och toppskyltar till kommunen via avrop. Utplacering och skötsel av kurarna inom kommungränsen sker genom kommunens försorg. Alternativt kan kommunens samhällsbyggnadsavdelning överlämna en väntkur till en byaförening eller annan intresseförening i byn eller området som vill få en väntkur utplacerad. Behövliga tillstånd för utplaceringen inhämtas av respektive utplacering.

Kommunen ansvarar för underhåll och skötsel av hållplatser och väntkurar inom tätorterna Nordmaling och Rundvik. För övriga orter åligger det den som fått en väntkur att sköta och underhålla hållplatsen. Hållplatsunderhåll sker i samråd och dialog med dem hållplatserna påverkar, Länstrafiken, samt Landstinget då det gäller hållplatser längs stomlinjerna. Under kommande period vill Nordmaling arbeta med att införa en budget för hållplatsunderhåll. Budgeten ska finnas hos Länstrafiken och ska kunna avropas då underhåll sker. Under kommande period prioriteras att uppdatera toppskyltar.

### **3.3 Färdtjänst**

Kommunens färdtjänst ingår idag i Länstrafikens samordnade regelharmonisering, både när det gäller riksfärdtjänst och färdtjänst. Beställningscentral för färdtjänstresor är Landstingets reseservice. För närvarande pågår en diskussion avseende möjligheten att till skapa en gemensam beställningscentral för hela Västerbottens län. I detta arbete finns möjlighet att utreda en gemensam handläggning av myndighetsutövningen. Nordmalings kommun har för närvarande 320 färdtjänstberättigade.

### **3.4 Skolskjuts**

Våra skolelever har rätt till skolskjuts om avståndet mellan hemmet – skola uppfyller följande kriterier:

- Förskoleklass och lågstadium 3 km
- Mellan- och högstadium 3 km

Det maximala avståndet mellan hemmet och närmaste hållplats uppgår till 3 km.

För att minimera behovet av extra skjutsar för skolorna tillämpas följande ramschema:

- Starttiderna vid Gräsmyr skola är anpassade till Artediskolans början kl. 08.15
- Sluttider: Måndag 13.50 och 15.30, tisdag, torsdag, fredag 13.10 och 15.30. Onsdag 13.10 och 14.20

## **4 Våra styrkor och svagheter**

Kommunens främsta styrka för utveckling av- och möjligheter för kollektivtrafiken är det strategiska geografiska läget tillsammans med goda resmöjligheter avseende såväl buss som tåg. Närheten till Umeå kommun och framtida möjligheter till en utvecklad samordning av våra skolskjutsar skapar möjligheter under de kommande åren.

Umeå kommun stöttar Nordmaling i den löpande trafikplaneringen. Som en del i samarbetet nyttjas en gemensam (tillsammans med bl a Umeå kommun) skolskjutsdatabas för planering av kommunens skolskjutsar.

Kommunens svaghet är begränsade resurser (både ekonomiska och personella) för utveckling, samordning och uppföljning, vilket utmärker många mindre kommuner. Utökat ansvar för busshållplatserna är en kostnad som tillförts under de senaste åren vilket är svårare att hantera för en liten kommun.

## 5 Ekonomi

Linjetrafikens kostnader belastar kommunstyrelsen och skolskjutsar BU (Barn- och utbildningsförvaltningen). Den ekonomiska fördelningen är 50/50. Kommunens totala kostnader för samhällsbetalda resor, minus skolbilar, har under de senaste åren uppgått till följande belopp:

År	Färdtjänst och riksfärdtjänst	Linjetrafik	Totalt
2013	1 479 000 kr	7 409 000 kr	8 888 000 kr
2014	1 514 342 kr	6 459 844 kr	7 974 186 kr
2015	1 231 866 kr	8 191 644 kr	9 423 510 kr
2016	2 128 000 kr	8 549 830 kr	10 917 304 kr
2017	2 450 000 kr *	9 435 000 kr*	11 885 000 kr

\*Beräknad för december

Kommunen har för närvarande två avtal via Länstrafiken, avtalsnummer 296 samt 297. Löptiden för dessa avtal är till 2017-12-31 med tre optionsår, varav två är utnyttjat på ena avtalet och samtliga utlösta på andra. Entreprenör på samtliga inomkommunala linjer är *Busspoolen*. Tillsammans med Umeå kommun berörs vi också ett tredje avtal, 287 som reglerar linje 105, entreprenör för detta avtal är *Taxi Direkt* och giltighetstiden är densamma som för de två övriga objekten. Färdtjänst- och riksfärdtjänstresor utförs och koordineras av landstingets reseservice.

För att minska kostnader behöver organisationen ännu tydligare rutiner och enklare samverkan mellan kommunstyrelsen, sociala, samhällsbyggnads och BU genom en förbättrad dialog gällande trafikbeställningar, ändringsbehov och uppföljning.

Under 2018 vill vi arbeta för att få en budget för hållplatsunderhåll för kommande år. Detta kan möjliggöra att åtgärder kan ske snabbt och enkelt via avrop hos Länstrafiken och att Landstingets budget för hållplatsåtgärder längs stomlinjerna kan utnyttjas.

## 6 Åtgärdsbehov på kort sikt

### 6.1 Förändringar i trafik och hållplatser

I samband med tidtabellskiftet i december 2016 infördes lördagstrafik på linje 110. Denna trafik möjliggör transport till och från Umeå och Örnsköldsvik, samt shopping i Nordmaling centrum. Beställning av förlängning av denna sträcka är gjord, då det påpekats att man gärna vill komma in till Nordmaling centrum. Vid samma tidtabellskifte flyttades också hållplatser i Rundvik för att öka säkerheten och förenkla för bussarna att hinna i tid till centrum. Nyhet under 2018 är att trafiken utökas ytterligare genom trafik även på söndagar. Denna trafik bekostas av integrationsenheten. Lördagar och söndagar pågår under helår, samt utökade turer dagtid helår.

Linje 108 försvann under 2016 och kommer inte att ersättas. Linje 109 går numera bara inom Sunnansjö på vägen från Nordmaling om avstigande finns. Denna ändring fortlöper så länge det inte finns skolskjutsberättigade barn i Sunnansjö. Linje 109 utökas med trafik på söndagar. Söndagstrafiken går under helår, vilket innebär möjlighet för transport minst 1



gång/vecka under hela året. Även denna utökning bekostas av integrationsenheten och syftar till ökad samhällsservice.

Kommunen avser att utreda frågan om möjlighet för nattågen att angöra Nordmalings resecentrum.

## **6.2 Utvärderingar av trafik och hållplatser**

Under 2018 skall det också göras en vidare utvärdering av Länstrafikens inventering av hållplatser från 2015, för att se över behovet av renovering och göra en prioriteringslista. Utöver underhåll och eventuella anläggningar av hållplatser vid linjeförändringar måste samhällbyggnadsfunktionen vara lyhörd för ökat behov av tillgänglighet vid byggandet av nya bostadsområden, inflyttningsströmmar och liknande händelser. Det gäller även parkeringar och service vid resecentrum. I nuläget finns inga övriga planer på utökning av sträckor eller anläggning av nya hållplatser, utöver planerat bostadsområde vid Notholmen.

Inför kommande upphandling av trafik kommer kommunen att göra en översyn av samtlig inomkommunal trafik för att utvärdera de behov som finns. Detta kommer att göras med hjälp av Umeå kommunföretag. En undersökning av vilka behov som finns kommer att ledas av kommunens kollektivtrafiksamordnare. Undersökningen ska dels bestå av någon form av dialog med medborgarna och dels samråd med kommunens olika sektorer (samhällsbyggnad, BU, sociala och övriga). Den utökade trafiken på linje 109 och 110 kommer att ses över under året för att undersöka om det är något som önskas även under 2019.

## **6.3 Gällande avtal**

Den nuvarande avsikten är att förlänga avtal 296 med ytterligare ett av optionsåren då sträckorna bedöms vara likvärdiga även i fortsättningen. Optionsåren bör därför utnyttjas för att se över nuvarande trafik och göra en noga avvägd analys inför upphandling för att säkerställa att vi upphandlar rätt trafik.

Gällande avtal 297 har Nordmalings kommun i förhandling med Busspoolen förlängt med samtliga optionsår.

## **6.4 Önskvärda förändringar från kollektivtrafikmyndigheten**

Det är kommunens uppfattning att den regionala kollektivtrafikmyndigheten måste prioritera en utökning av tågtrafiken längs Botniabanan. Idag är morgontågen överfulla vilket begränsar möjligheten till arbetspendling. Den extratur som sätts in bedöms inte lösa de problem som varit sedan trafikstarten av Botniabanan. Manuell biljettförsäljning på Nordmalings resecentrum är möjlig sedan maj 2015. Försäljningen sker under resecentrums bemannade öppettider.

Kollektivtrafikmyndigheten bör även fortsatt se över konsekvenser av nedläggningen av linje 10, för att säkerställa att linje 11 kan täcka upp behovet som uppstår utanför tågtrafiken. Då kommunen är beroende av att arbetspendlingen fungerar är detta en mycket viktig fråga.

Kollektivtrafikmyndigheten bör också initiera en utredning avseende möjligheten till anslutning mellan Nordmaling och Bjurholm i syfte att underlätta kopplingen till/från Botniabanan.



## **Bilaga**

### **Befintligt trafikutbud**

#### **Busstrafik**

##### **Stomlinjenätet i Västerbotten**

LINJE 11 Nordmaling – Hörnefors – Umeå

Trafikuppgifter: Resandet på linjen är omfattande. I vissa tidslägen föreligger förstärkningsbehov. Detta beror på en omfattande pendling in till Umeå av gymnasieelever och arbetspendlare. (Må-Fr, 6 avgångar/dag ToR – Lö- Sö 5 avgångar/dag ToR)

LINJE 71 Nordmaling - Vännäs

Trafikuppgifter: Linjen ombesörjer främst skoltransporter (gymnasieelever) samt övrig personbefordran. ( Må-Fr 1 avgång/dag ToR – Ingen helgtrafik)

##### **Matarlinjer inom kommunen**

Linje 101 Kråken – Nordmaling

Trafikuppgifter: Skoltransporter. övrig personbefordran samt godsbefordran (Må-Fr, 2- 3 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 102 Vibo – (Hummelholm) – Örsbäck - Gräsmyr

Trafikuppgifter: Skoltransporter, övrig personbefordran samt godsbefordran (Må-Fr, 1-3 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 103 Gräsmyr - Nordmaling

Trafikuppgifter: Skoltransporter, övrig personbefordran samt godsbefordran (Må-Fr, 2-3 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 104 Rönnholm – Lögdeå - Nordmaling

Trafikuppgifter: Främst allmän personbefordran och skoltransporter (Må-Fr, 1-2 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 105 Nyåker- Gräsmyr- Hössjö- Degersjö - Umeå

Trafikuppgifter: Främst skoltransporter och övrig personbefordran samt viss godsbefordran. (Må-Fr, 1-10 avgångar/dag Lör-Sön 0-1 avg./dag ToR – Avtal samägs med Umeå)

LINJE 106 Järnäsklubb – Nordmaling

Trafikuppgifter: Främst skoltransporter och övrig personbefordran samt viss godsbefordran. (Må-Fr, 3 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 107 Norrfors – Bjärten - Nyåker

Trafikuppgifter: Främst skoltransporter och allmän personbefordran (Må-Fr, 1-2 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 109 Norrfors – Nordmaling

Trafikuppgifter: Främst skoltransporter och godstransporter samt övrig personbefordran. (Må-Fr, 1-2 avgångar/dag ToR – Skoltid, sön 2 avgångar/dag helår)

LINJE 110 Rundvik – (Lögdeå) - Nordmaling

Trafikuppgifter: Transporterar grundskolebarn, gymnasieungdomar samt arbetspendlare. (Må-Fr, 12 avgångar/dag ToR – 8+8 enkelturer går endast skoltid, Lör o Sön, 2 avgångar/dag)

LINJE 111 Nyåker – Nordmaling

Trafikuppgifter: Transporter av elever, serviceresenärer och arbetspendlare (Må-Fr, 2 avgångar/dag ToR - Skoltid)

LINJE 129 Håknäs-Ängersjö-Hörnefors

Trafikuppgifter: Främst gymnasiependling och allmän personalbefordran (Må-Fr, 1 avgång/dag - Skoltid. Umeå kommun avtalar och betalar denna linje till 100%) .

### **Ringbilstrafik - Kompletteringstrafik**

(Ringbil beställes genom reseservice tel 0771-25 10 20 )

R 557 Långron - Lögdeå

Torsdagar.

R 558 Ava - Aspeå - Lögdeå

Lördagar.

R 559 Fällfors - Överlögda - Norrfors

Torsdagar.

R 560 Västansjö - Norrfors

Torsdagar.

R 561 Nordmaling- Baggård - Åliden

Torsdagar.

R 562 Jansmark - Hyngelsböle - Lögdeå

Lördagar.

R 563 Nyåker - Orrböle - Sunnansjö - Nordmaling

Fredagar. (Under sommarlovet även måndagar)

R 564 Mjösjö - Norrfors

Fredagar.

R 565 Torrböle - Nordmaling

Måndagar och torsdagar under sommar-, jul-, sport- och påsklov

R 566 Rundvik – Ava - Aspeå – Lögdeå - Mo - Nordmaling

Skolår måndag – fredag Rundvik-Nordmaling, lov måndag och fredag ToR

R 568 Nordmaling - Järnasklubb  
Måndag och fredag under sommarlov

R 765 Norrfors-Nordmaling  
Måndagar och torsdagar under sommar-, jul-, sport- och påsklov.

R 775 Nordmaling - Kråken  
Måndag-fredag under sommar-, jul-, sport- och påsklov.