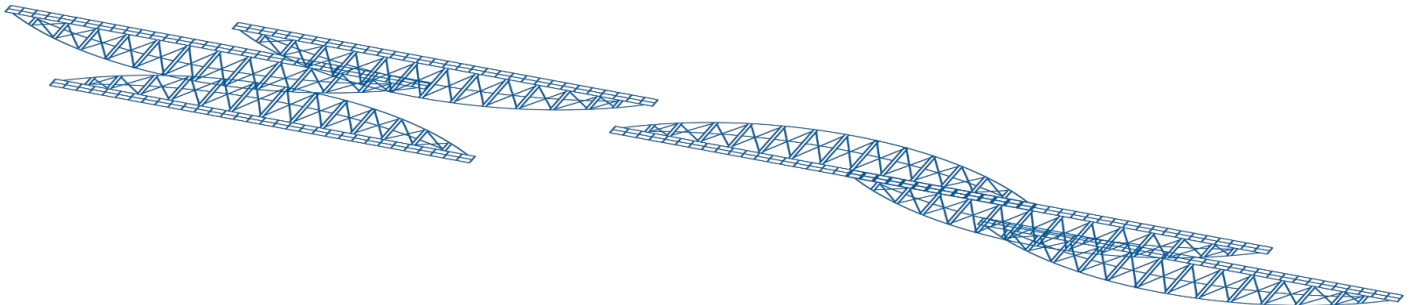




**Nordmalings
kommun**

Handlingsplan Hållbara resor



Dokumenttyp Handlingsplan	Diarienummer 2021-000099	Fastställt 2021-06-28 §80
För revidering ansvarar	Uppföljning och tidplan	Dokumentet gäller
Dokumentet gäller till och med		



Innehållsförteckning

1. Inledning
2. Syfte
3. Vision
4. Fossilfria transporter år 2030
5. Mötes- och resepolicy
6. Uppföljning och redovisning
7. Bilaga Aktivitetsplan



1 Inledning

Vi står inför stora utmaningar i framtiden. Sverige ska till senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser (klimatlagen 2018). Riksdagen har beslutat att Sverige ska ha en fossiloberoende fordonsflotta år 2030.

Trafikverkets inriktningsunderlag för långsiktig infrastrukturplanering beskriver en ökad befolkning och ökat resande. Transportsektorn står för en nära en tredjedel av de fossila utsläppen i Sverige och det är viktigt att arbeta för att minska utsläppen från våra transporter. Växthusgaser från transporter ska minska med 70 procent jämfört med vad vi släppte ut år 2010. Det gör att den närmaste tiden är viktig om vi ska nå de uppställda målen.

Länstransportplanen 2018-2029 anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur. För att länet ska stå starkt och växande in i 2030-talet är de högst prioriterade funktionerna som länets transportsystem behöver tillhandahålla för att bidra till jämställd, ekonomisk, miljö- och klimatmässig hållbarhet. Det sammanfattas i fyra övergripande prioriterade funktioner.

- En samspelande region med högtillgänglighet mellan regionens orter för att kunna leva och samverka inom hela regionen med goda kopplingar till angränsande regioner och länder.
- Ett samverkande transportsystem – effektiva kopplingspunkter för ett hållbart och funktionellt samverkande transportsystem.
- Tillgänglighet till Sverige och världen – möjlighet till resor över dagen till Arlanda flygplats för nationell och internationell tillgänglighet.
- Kapacitetsstark och robust järnväg – en kapacitetsstark och robust järnväg inom Botniska korridoren.

2 Syfte

Handlingsplanen är en del i projektet Fossilfria transporter i norr och som ska ge kommunen förutsättningar att ställa om till en fordonsflotta som inte är beroende av fossila bränslen.

Syftet med handlingsplanen är att kommunen ska arbeta för att uppnå de nationella, regionala och lokala miljömålen genom att aktivt ta sitt ansvar i arbetet med att minska påverkan från transporter. Handlingsplanen får ses som ett komplement till kommunens andra planer och policys som berör klimatförändringar, hållbar utveckling och ekonomisk planering.



3 Vision 2031

Nordmaling kommuns vision är en hållbar framtid som möjliggör utveckling med hänsyn till sociala, ekonomiska och miljömässiga perspektiv. En välutbyggd infrastruktur som skapar möjligheter att bo och verka i hela kommunen. Med tillgång till nya typer av drivmedel möjliggör fossilfria transporter.

4 Fossilfria transporter år 2030

Länsstyrelsen i Västerbotten som leder projektet Fossilfria transporter i norr har målsättningen att länets kommuner ska ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. För att målen ska kunna nås behöver fossila drivmedel fasas ut vilket kommer att kräva dels en omfattande elektrifiering av transportsystemet, dels en övergång till användning av andra hållbara förnybara drivmedel.

Transporterna är en stor utmaning för länet när det gäller utsläppet av koldioxid. Genom en efterfrågan av klimatsmarta transporter i upphandlingar kan kommuner och andra offentliga organisationer påverka omställningen av transportsektorn. Omställningen till en fordonsflotta som inte är beroende av fossila bränslen innebär att vid varje upphandling och inköp av fordon ska nya typer av drivmedel synliggöras i kravspecifikationer i beställning- och upphandlingsdokument.

5 Mötes- och resepolicy

Resorna anställda och förtroendevalda genomför har en stor miljöpåverkan. Kommunen har en mötes- och resepolicy som är en del av kommunens arbete för en långsiktigt ekonomisk, ekologisk, och social hållbar utveckling. Syftet är styra användningen av resor i tjänsten så att miljöpåverkan av resorna minskas, samt få ett kostnadseffektivt, miljöanpassat och säkert sätt att mötas och resa.

6 Uppföljning och redovisning

Framtagna aktiviteter finns redovisade i en aktivitetsplan där det framgår planerade aktiviteter, när de genomförs, resursättning, ansvarsfördelning och uppföljning. Handlingsplanen ska årligen följas upp i samband med kommunens övriga årsredovisningar för verksamhetsåret. En redovisning av hur planerade aktiviteter har genomförts och vilka effekter som går att se med aktiviteten. Utifrån nya nationella och lokala målsättningar kan det finnas behov av att revidera handlingsplanen.



Bilaga

7 Aktivitetsplan

NIVÅ	MÅL	AKTIVTET	TID	BUDGET	ANSVAR	UPPFÖLJNING
A	1	Laddstolpe vid kommunhuset	2021	Statsbidrag Kommunala medel	Samhällsbyggnadschef	2022, kvartal 4
A	1	Leasing. En kommunbil 100% eldrift	2021	Befintliga resurser	Ekonomichef	2021
A	1	Strategi för laddinfrastruktur	2021	Befintliga resurser	Samhällsbyggnadschef	2022, kvartal 1, vid varje mandatperiod
A	2	Mötes- och resepolicy	2021	Befintliga resurser	Kommunstrateg	Vid behov
A	2	Ökat antal digitala möten som ersätter fysiska möten	Löpande	Befintliga resurser	Kommunstrateg	I samband med mötes- och resepolicy
A	2	Uppföljning kommunorganisationens resor	Vart annat år	Befintliga resurser	Kommunstrateg	Statistik från resebokningar
A	2	Nordmaling.se skapa sida hållbart resande	2021	Befintliga resurser	Kommunikatör	Agenda 2030 - kommunikation
A	2	Anordna cykelkampanj för anställda	2022	Befintliga resurser	Personalchef Ekonomichef	December 2022
B	2	Näringslivsträffar tema hållbart resande	2021	Kommunala medel	Näringslivsutvecklare	2022, kvartal 1
B	2	Medborgarträff tema hållbart resande	2021	Kommunala medel	Kommunstrateg	2022, kvartal 1
B	2	Analys av behov och status för pendelparkering	Löpande	Befintliga resurser	Samhällsbyggnadschef	Ny målsättning för genomförande 2023, kvartal 1
B	2	Dialog med aktörer inom transportområdet	Löpande	Befintliga resurser	Näringslivsutvecklare Kollektivtrafiksamordnare	2022, kvartal 1

Nivå

A: Kommunorganisationen

B: Kommunens geografiska plats, samverkan med andra aktörer

Mål

1. Kommunens fordonsflotta fossilfri till år 2030.
2. Utsläpp från resor minskat med 70% till år 2030.